

2018 PERBEDAAN PLATFORM

Nilai jual berasal dari memahami pelanggan terlebih dulu, menemukan apa saja kebutuhan, keinginan dan hasrat mereka. Dari situ, diciptakanlah panduan referensi singkat berikut ini untuk membantu Anda mencocokkan pelanggan yang tepat dengan kendaraan air Sea-Doo® yang tepat.

SPARK® PLATFORM

GTI™ PLATFORM

GTX† PLATFORM

RXT® PLATFORM

RXP-X® PLATFORM

PEMAKAIAN PELANGGAN

Untuk pengendara yang menginginkan kendaraan air yang seru, menyenangkan dan mudah dikendalikan. Kendaraan ini bagus sekali untuk perairan yang lebih datar dan ombak kecil, serta masih dapat digunakan dalam kondisi-kondisi yang lebih buruk oleh orang yang ingin berkendara dengan seru dan mencari tantangan.

Untuk pengendara yang menginginkan kendaraan air ringan dengan fleksibilitas tinggi baik dalam kondisi perairan mulus maupun sedang.

Bagi pengendara yang menginginkan tingkat stabilitas, kenyamanan di atas kendaraan, fitur mewah, teknologi dan performa tertinggi pada tipe kondisi perairan apa pun agar dapat berkendara lebih lama.

Bagi pengendara yang menginginkan performa, kenyamanan, dan kendali lepas pantai terbaik, dalam kondisi-kondisi sedang agar dapat berkendara lebih lama dan menjelajahi petualangan baru.

Bagi penggemar kendaraan air berorientasi balap terbaik dengan kemampuan, kecepatan dan kendali *carving* maksimum dalam jenis kondisi perairan apa pun.

MODEL



SPARK 2up

SPARK 3up



SPARK TRIXX

SPARK TRIXX 3up



GTS

Grup GTI



Kelompok GTR

WAKE 155



Kelompok GTX



Kelompok RXT



WAKE PRO 230



RXP-X 300

CIRI-CIRI



- Lambung SPARK*
- pilihan 2 atau 3 tempat duduk
- Platform yang lebih rendah dan ringan
- Lambung V yang lebih datar
- Tempat duduk sempit membuat bebas bergerak dan berkendara aktif
- Fitur-fitur eksklusif sehingga bermain trik seperti pro menjadi lebih mudah (SPARK* TRIXX™)
- Kapabilitas untuk wake towing atau menarik di jalur ombak (3up)



- Lambung GTI™
- pilihan 2 atau 3 tempat duduk
- Platform ukuran sedang
- Lambung bentuk V sedang
- Tempat duduk standar memungkinkan fleksibilitas untuk dipakai bersantai dan berselancar atau ditahan dan diputar-putar
- Tempat duduk Ergolock™ dengan profil sempit dan penyangga lutut memungkinkan pengendara memantapkan posisi saat menikung dengan sangat agresif (GTR™-X)
- Kapabilitas untuk wake towing atau menarik di jalur ombak (3up)



- ST³ Hull™ (Stabil dan mudah diprediksi)
- 3 tempat duduk
- Pusat gravitasi lebih rendah dan 1" (2,54 cm) lebih lebar demi stabilitas yang tak tertandingi
- Terinspirasi pengalaman lepas pantai
- Platform dengan ruang yang luas
- Kapabilitas untuk menarik di jalur ombak
- Tempat duduk Ergolock™ dengan profil sempit dan penyangga lutut memungkinkan pengendara duduk lebih nyaman dan berpegangan pada mesin sehingga dapat lebih mengendalikan dan mengurangi kelelahan tubuh bagian atas
- Tempat duduk yang sudah dicetak lebih dulu agar semakin nyaman dan lebih stabil bagi pengendara dan penumpang



- T³ Hull™ (Tight-Turning T Hull)
- 2 tempat duduk
- Platform berukuran medium dengan kombinasi chines (lekung bilga) keras dan lembut serta lambung V dalam yang diinspirasi oleh perairan ganas
- Tempat duduk Ergolock™ dengan profil sempit dan penyangga lutut memungkinkan pengendara memantapkan posisi saat menikung dengan sangat agresif
- Tidak dapat digunakan untuk towing

MANFAAT

- Menyenangkan, ringan dan mudah dimanuver
- Kendaraan air paling hemat bahan bakar hingga saat ini¹
- Banyak pilihan kustomisasi dan ada 3 pilihan warna

- Ringan dan gesit dengan fleksibilitas yang baik
- Hemat bahan bakar dan lebih banyak ruang berkendara 2 atau 3up
- Banyak pilihan paket

- Stabil dan mudah diprediksi, serta mampu melakukan penetrasi luar biasa pada perairan yang buruk
- Lebih nyaman saat berselancar dan mengendarai 2 atau 3up (2 atau 3 orang)
- Fitur-fitur towing tambahan – WAKE™ PRO
- Fitur-fitur tambahan untuk kemudahan dan kenyamanan – Platform GTX†

- Performa dan fitur-fitur berorientasi balap tambahan sudah termasuk standar pada paket X – Platform RXT®

- Kemiringan yang lebih baik dan posisi menikung yang akurat, serta penetrasi luar biasa pada perairan yang buruk
- Mengurangi kelelahan tubuh bagian atas saat mengemudi dengan agresif
- Performa dan fitur-fitur berorientasi balap tambahan sudah termasuk standar pada paket X

¹Berdasarkan pengujian internal BRP dan informasi pada situs-situs web produsen. Pengujian model-model kompetitif dilakukan dalam kondisi-kondisi yang identik.